

TABELLA DI CORRISPONDENZA

Come previsto dalle Condizioni di Assicurazione, la classe di merito contrattuale viene assegnata sulla base della classe universale CU e delle informazioni sulla sinistrosità pregressa presenti sull'attestato di rischio, in applicazione della Tabella di corrispondenza di seguito riportata.

La seguente Tabella non si applica in caso di stipulazione di un nuovo contratto per veicolo precedentemente assicurato con Italiana. In tal caso il contratto è inserito nella classe di merito contrattuale di assegnazione risultante dall'ultimo attestato di rischio rilasciato da Italiana.

TABELLA DI CORRISPONDENZA					
CU	CLASSE DI ASSEGNAZIONE ITALIANA				
	CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4	CASO 5
1	11	13	14	12	17
2	13	15	15	14	18
3	14	16	16	16	18
4	15	17	17	17	19
5	16	18	17	19	20
6	18	20	19	21	21
7	22	24	23	25	25
8	23	25	24	26	26
9	24	26	25	27	27
10	25	27	26	28	28
11	26	28	27	29	29
12	27	29	28	30	30
13	28	30	29	31	31
14	29				
14	30	32	31	33	33
15	31	33	32	34	34
16	32	34	33	35	35
17	33	35	34	35	35
18	35	35	35	35	35

Nuova
immatricolazione o
voltura al PRA o
cessione contratto

n.p.: non previsto

1) Tabella di corrispondenza in assenza di sinistri - colonna "caso 1" Tabella di corrispondenza

Qualora sull'attestazione dello stato del rischio non siano riportati sinistri di qualsiasi tipologia nell'anno corrente e nelle 5 annualità precedenti, è prevista l'assegnazione alla classe di merito contrattuale in base alle regole indicate nella colonna "caso 1" della Tabella di corrispondenza. Non vengono considerate ai fini del calcolo delle annualità utili per l'inserimento nella scala Bonus/Malus le annualità evidenziate con le sigle N.A. (non assicurato) ed N.D. (non disponibile).

2) Tabella di corrispondenza in assenza di sinistri ed in presenza di annualità valorizzate con N.A. (non assicurato) oppure N.D. (non disponibile) - colonna "caso 2" Tabella di corrispondenza

Qualora sull'attestazione dello stato del rischio non siano riportati sinistri di qualsiasi tipologia nell'anno corrente e nelle 5 annualità precedenti, in presenza di annualità valorizzate dalla sigla N.A. (non assicurato) o N.D. (non disponibile), è prevista l'assegnazione alla classe di merito contrattuale in base alle regole indicate nella colonna "caso 2" Tabella di corrispondenza.

3) Tabella di corrispondenza in presenza di 1 sinistro nell'anno corrente o nell'anno precedente) - colonna "caso 3" Tabella di corrispondenza

Qualora sull'attestazione dello stato del rischio sia riportato 1 sinistro di qualsiasi tipologia nell'anno corrente e nell'anno precedente, è prevista l'assegnazione alla classe di merito contrattuale in base alle regole indicate nella colonna "caso 3" Tabella di corrispondenza, indipendentemente dalla presenza di annualità evidenziate con le sigle N.A. (non assicurato) oppure N.D. (non disponibile);

Le regole indicate in tale colonna si applicano anche per l'attribuzione della classe di merito ai contratti relativi a:

- 1) veicolo precedentemente assicurato con contratto di durata temporanea (art. 2.14 n. 2a) delle Condizioni di Assicurazione);
- 2) veicolo già assicurato all'estero nel caso in cui il Contraente consegni una dichiarazione rilasciata dal precedente assicuratore estero attestante la durata del periodo di assicurazione e gli eventuali sinistri verificatisi in detto periodo (art. 2.14 n. 3 delle Condizioni di Assicurazione);
- 3) veicolo precedentemente assicurato, oggetto di contratto di leasing o di noleggio a lungo termine (di durata non inferiore a 12 mesi) e successivamente acquisito in proprietà mediante esercizio del diritto di riscatto (art. 2.14 n. 5 delle Condizioni di Assicurazione).

4) Tabella di corrispondenza in presenza di 1 sinistro nel penultimo anno o negli anni precedenti) - colonna "caso 4" Tabella di corrispondenza

Qualora sull'attestazione dello stato del rischio sia riportato 1 sinistro di qualsiasi tipologia nel penultimo anno o negli anni precedenti, è prevista l'assegnazione alla classe di merito contrattuale in base alle regole indicate nella colonna "caso 4" della Tabella di corrispondenza, indipendentemente dalla presenza di annualità evidenziate con le sigle N.A. (non assicurato) oppure N.D. (non disponibile).

5) Tabella di corrispondenza in presenza di 2 o più sinistri - colonna "caso 5" Tabella di corrispondenza

Qualora nell'attestazione dello stato del rischio siano riportati 2 o più sinistri di qualsiasi tipologia, è prevista l'assegnazione alla classe di merito contrattuale in base alle regole indicate nella colonna "caso 5" della Tabella di corrispondenza, indipendentemente dalla presenza di annualità evidenziate con le sigle N.A. (non assicurato) oppure N.D. (non disponibile).

79) Dati tecnici

Quando per la determinazione del premio si fa riferimento al peso del veicolo, si deve intendere tale la portata complessiva, indicata sulla carta di circolazione.

Nel caso in cui il veicolo traini eventuali rimorchi il peso rimorchiabile indicato sulla carta di circolazione deve essere sommata a quella del veicolo ai fini del calcolo per la determinazione del premio.

79 bis) Comune di residenza del proprietario

Per la determinazione del coefficiente relativo al **comune di residenza** del proprietario del veicolo si rimanda alla Tabella A dell'Appendice in calce alla presente tariffe.

79 ter) Personalizzazione sui dati del proprietario del veicolo

Ai contratti relativi ai veicoli appartenenti al presente settore tariffario, **di proprietà di persona fisica**, si applicano i coefficienti di premio in funzione dell'età del proprietario come da seguente tabella:

Età anni		Coefficiente di premio
da	a	
18	20	1,05
21	22	1,04
23	24	1,03
25	27	1,02
28	30	1,01
31	59	1,00
59	67	0,99
68	70	0,98
Oltre 71 anni		1,00