TABELLA DI CORRISPONDENZA TRA CLASSI "CU" E CLASSI CONTRATTUALI

Come previsto dalle Condizioni di Assicurazione, la classe di merito contrattuale viene assegnata sulla base della classe universale CU e delle informazioni sulla sinistrosità pregressa presenti sull'attestato di rischio, in applicazione della Tabella di corrispondenza di seguito riportata:

La seguente Tabella non si applica in caso di stipulazione di un nuovo contratto per veicolo precedentemente assicurato con Italiana. In tal caso il contratto è inserito nella classe di merito contrattuale di assegnazione risultante dall'ultimo attestato di rischio rilasciato da Italiana.

TABELLA DI CORRISPONDENZA										
CU	CLASSE DI ASSEGNAZIONE ITALIANA									
	<i>Caso 1</i>	<i>Caso 2.a</i>	<i>Caso 2.b</i>	<i>Caso 2.c</i>	<i>Caso 3.a</i>	<i>Caso 3.b</i>	<i>Caso 3.c</i>	<i>Caso 4</i>	<i>Caso 5</i>	<i>Caso 6</i>
1	9	18	21	22	22	21	19	24	24	25
2	10	19	22	23	23	22	20	25	25	26
3	11	20	23	24	24	23	21	25	25	26
4	13	21	24	25	25	24	22	26	26	27
5	15	21	24	25	25	24	22	26	26	27
6	17	22	25	26	26	25	23	27	27	28
7	18	22	25	26	26	25	23	27	27	28
8	19	23	26	27	27	26	24	28	28	29
9	21	23	26	27	27	26	24	28	28	29
10	24	24	27	28	28	27	26	29	29	30
11	25	25	27	28	28	27	27	29	29	30
12	27	27	28	29	29	28	28	30	30	31
13	28	29	29	29	30	29	29	30	30	31
14	30	31	31	31	32	31	31	31	31	32
14	28									
15	32	33	33	33	34	33	33	32	33	34
16	33	34	34	34	35	34	34	33	34	35
17	34	35	35	35	35	35	35	34	35	35
18	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35

Nuova immatricolazione voltura al PRA o cessione di contratto

2) In assenza di sinistri - colonna "caso 1" Tabella di corrispondenza

Qualora sull'attestazione dello stato del rischio non siano riportati sinistri di qualsiasi tipologia nell'anno corrente e nelle 5 annualità precedenti, è prevista l'assegnazione alla classe di merito interna in base alle regole indicate nella colonna "caso 1" della Tabella di corrispondenza. Non vengono considerate ai fini del calcolo delle annualità utili per l'inserimento nella scala Bonus/Malus le annualità evidenziate con le sigle N.A. (non assicurato) ed N.D. (non disponibile).

2.a) In assenza di sinistri ed in presenza di 1 o 2 annualità valorizzate con N.A. (non assicurato) oppure N.D. (non disponibile) – colonna "caso 2a" Tabella di corrispondenza

Qualora sull'attestazione dello stato del rischio non siano riportati sinistri di qualsiasi tipologia nell'anno corrente e nelle 5 annualità precedenti, in presenza di 1 o 2 annualità valorizzate dalla sigla N.A. (non assicurato) e/o N.D. (non disponibile) è prevista l'assegnazione alla classe di merito interna in base alle regole indicate nella colonna "caso 2.a" della Tabella di corrispondenza.

2.b) In assenza di sinistri ed in presenza di 3 o 4 annualità valorizzate con N.A. (non assicurato) oppure N.D. (non disponibile) – colonna “caso 2.b” Tabella di corrispondenza

Qualora sull’attestazione dello stato del rischio non siano riportati sinistri di qualsiasi tipologia nell’anno corrente e nelle 5 annualità precedenti, in presenza di 3 o 4 annualità valorizzate dalla sigla N.A. (non assicurato) e/o N.D. (non disponibile) è prevista l’assegnazione alla classe di merito interna in base alle regole indicate nella colonna “caso 2.b” della Tabella di corrispondenza.

2.c) In assenza di sinistri ed in presenza di 5 annualità valorizzate con N.A. (non assicurato) oppure N.D. (non disponibile) – colonna “caso 2.c” Tabella di corrispondenza

Qualora sull’attestazione dello stato del rischio non siano riportati sinistri di qualsiasi tipologia nell’anno corrente e in presenza delle 5 annualità precedenti valorizzate dalla sigla N.A. (non assicurato) e/o N.D. (non disponibile) è prevista l’assegnazione alla classe di merito interna in base alle regole indicate nella colonna “caso 2.c” della Tabella di corrispondenza.

3.a) In presenza di 1 sinistro nell’anno corrente o nell’anno precedente e senza annualità valorizzate con N.A (non assicurato) oppure N.D (non disponibile)- colonna “caso 3a” Tabella di corrispondenza

Qualora sull’attestato di rischio sia riportato un solo sinistro nell’anno corrente o nell’anno precedente di qualsiasi tipologia in assenza di annualità valorizzate dalla sigla N.A. (non assicurato) e/o N.D. (non disponibile), è prevista l’assegnazione alla classe di merito interna in base alle regole indicate nella colonna “caso 3.a” della Tabella di corrispondenza.

Le regole indicate in tale colonna si applicano anche per l’attribuzione della classe di merito ai contratti relativi a:

- 1) veicolo precedentemente assicurato con contratto di durata temporanea (art. 2.13 n. 2a) delle Condizioni di Assicurazione);
- 2) veicolo già assicurato all’estero nel caso in cui il Contraente consegni una dichiarazione rilasciata dal precedente assicuratore estero attestante la durata del periodo di assicurazione e gli eventuali sinistri verificatisi in detto periodo (art. 2.13 n. 3 delle Condizioni di Assicurazione);
- 3) veicolo precedentemente assicurato, oggetto di contratto di leasing o di noleggio a lungo termine (di durata non inferiore a 12 mesi) e successivamente acquisito in proprietà mediante esercizio del diritto di riscatto (art. 2.13 n. 5 delle Condizioni di Assicurazione).

3.b) In presenza di 1 sinistro nel 2° o nel 3° anno precedente e senza annualità valorizzate con N.A (non assicurato) oppure N.D (non disponibile)- colonna “caso 3.b” Tabella di corrispondenza

Qualora sull’attestato di rischio sia riportato un solo sinistro di qualsiasi tipologia nel 2° o nel 3° anno precedente, in assenza di annualità valorizzate dalla sigla N.A. (non assicurato) e/o N.D. (non disponibile), è prevista l’assegnazione alla classe di merito interna in base alle regole indicate nella colonna “caso 3.b” della Tabella di corrispondenza.

3.c) In presenza di 1 sinistro nel 4° o nel 5° anno precedente e senza annualità valorizzate con N.A (non assicurato) oppure N.D (non disponibile)- colonna “caso 3.c” Tabella di corrispondenza

Qualora sull’attestato di rischio sia riportato un solo sinistro di qualsiasi tipologia nel 4° o nel 5° anno precedente, in assenza di annualità valorizzate dalla sigla N.A. (non assicurato) e/o N.D. (non disponibile), è prevista l’assegnazione alla classe di merito interna in base alle regole indicate nella colonna “caso 3.c” della Tabella di corrispondenza.

4) In presenza di 1 sinistro di qualsiasi tipologia e di annualità valorizzate con N.A. (non assicurato) o N.D. (non disponibile)- colonna “caso 4” Tabella di corrispondenza

Qualora nell'attestazione dello stato del rischio sia riportato 1 solo sinistro in qualsiasi annualità ed in presenza di annualità valorizzate con le sigle N.A. (non assicurato) oppure N.D. (non disponibile) è prevista l'assegnazione alla classe di merito contrattuale in base alle regole indicate nella colonna "caso 4" della Tabella di corrispondenza.

5) In presenza di 2 sinistri - colonna "caso 5" Tabella di corrispondenza

Qualora nell'attestazione dello stato del rischio siano riportati 2 sinistri di qualsiasi tipologia, è prevista l'assegnazione alla classe di merito interna in base alle regole indicate nella colonna "caso 5" della Tabella di corrispondenza, indipendentemente dalla presenza di annualità evidenziate con le sigle N.A. (non assicurato) oppure N.D. (non disponibile).

6) In presenza di 3 o più sinistri - colonna "caso 6" Tabella di corrispondenza

Qualora nell'attestazione dello stato del rischio siano riportati 3 o più sinistri di qualsiasi tipologia, è prevista l'assegnazione alla classe di merito interna in base alle regole indicate nella colonna "caso 6" della Tabella di corrispondenza, indipendentemente dalla presenza di annualità evidenziate con le sigle N.A. (non assicurato) oppure N.D. (non disponibile).

51 bis) Riduzioni tariffarie per acquisto di garanzie Auto Rischi Diversi (ARD)

Nel caso in cui alla sottoscrizione del contratto RCA relativo ad autocarri venga acquistato il pacchetto di garanzie ARD "Business" viene riconosciuta una riduzione del premio pari al **5%**.

51 ter) Alimentazione

Ai contratti relativi ad autocarri con alimentazione benzina, metano/gpl viene applicata una riduzione sul premio di tariffa **pari al 3%**.

52) Dati tecnici

Quando, per la determinazione del premio si fa riferimento al peso del veicolo, si deve intendere tale il peso complessivo a pieno carico o il peso potenziale indicati sulla carta di circolazione.

52 bis) Personalizzazione sui dati del proprietario del veicolo

Ai contratti relativi ai veicoli appartenenti al presente settore tariffario, **di proprietà di soggetti muniti di partita IVA, viene applicata una riduzione sul premio di tariffa del 9%**.

La presente disposizione si applica ai contratti emessi dalla Società a partire dal 1° febbraio 2008.

Ai contratti relativi ai **Motocarri di proprietà di persona fisica, viene applicata una riduzione sul premio di tariffa del 6 %**.

Ai contratti relativi agli **Autocarri di proprietà di persona fisica**, si applicano i coefficienti di premio in funzione dell'età del proprietario come da seguente tabella:

Età anni	Coefficiente
18	1,12
Da 19 a 20	1,11
21	1,10
22	1,07
Da 23 a 24	1,06
25	1,05
26	1,02
27	1,00
da 28 a 29	0,97
30	0,96
da 31a 38	0,94
da 39 a 49	0,93
da 50 a 52	0,92
da 53 a 65	0,91
da 66 a 69	0,92
Oltre 69	0,94