

TABELLA DI CORRISPONDENZA TRA CLASSI "CU" E CLASSI CONTRATTUALI

Come previsto dalle Condizioni di Assicurazione, la classe di merito contrattuale viene assegnata sulla base della classe universale CU e delle informazioni sulla sinistrosità pregressa presenti sull'attestato di rischio, in applicazione della Tabella di corrispondenza di seguito riportata:

La seguente Tabella non si applica in caso di stipulazione di un nuovo contratto per veicolo precedentemente assicurato con Italiana. In tal caso il contratto è inserito nella classe di merito contrattuale di assegnazione risultante dall'ultimo attestato di rischio rilasciato da Italiana.

Tabella di corrispondenza				
CU	CLASSE DI ASSEGNAZIONE ITALIANA			
	CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4
1	19	22	21	23
2	20	23	22	24
3	21	24	23	24
4	22	25	24	25
5	23	25	24	26
6	24	26	25	27
7	25	27	26	28
8	26	28	27	29
9	26	28	27	29
10	27	29	28	30
11	27	29	28	30
12	28	29	28	31
13	28	30	29	31
Nuova immatricolazione o voltura al PRA o cessione contratto →	14	28		
	14	30	32	31
	15	31	33	32
	16	32	34	33
	17	33	35	34
	18	35	35	35

1) In assenza di sinistri - colonna "caso 1" Tabella di corrispondenza

Qualora sull'attestazione dello stato del rischio non siano riportati sinistri di qualsiasi tipologia nell'anno corrente e nelle 5 annualità precedenti, è prevista l'assegnazione alla classe di merito interna in base alle regole indicate nella colonna "caso 1" della Tabella di corrispondenza. Non vengono considerate ai fini del calcolo delle annualità utili per l'inserimento nella scala Bonus/Malus le annualità evidenziate con le sigle N.A. (non assicurato) ed N.D. (non disponibile).

2) In presenza di un sinistro nell'anno corrente o nell'anno precedente e assenza di annualità valorizzate con la sigla N.A. (non assicurato) oppure N.D. (non disponibile) - colonna "caso 2" Tabella di corrispondenza

Qualora sull'attestazione dello stato del rischio sia riportato 1 sinistro di qualsiasi tipologia nell'anno corrente e nell'anno precedente, in assenza di annualità valorizzate dalla sigla N.A. (non assicurato) o

N.D. (non disponibile), è prevista l'assegnazione alla classe di merito interna in base alle regole indicate nella colonna "caso 2" della Tabella.

Le regole indicate in tale colonna si applicano anche per l'attribuzione della classe di merito ai contratti relativi a:

1) veicolo precedentemente assicurato con contratto di durata temporanea (art. 2.13 n. 2a) delle Condizioni di Assicurazione);

2) veicolo già assicurato all'estero nel caso in cui il Contraente consegni una dichiarazione rilasciata dal precedente assicuratore estero attestante la durata del periodo di assicurazione e gli eventuali sinistri verificatisi in detto periodo (art. 2.13 n. 3 delle Condizioni di Assicurazione);

3) veicolo precedentemente assicurato, oggetto di contratto di leasing o di noleggio a lungo termine (di durata non inferiore a 12 mesi) e successivamente acquisito in proprietà mediante esercizio del diritto di riscatto (art. 2.13 n. 5 delle Condizioni di Assicurazione).

3) - In presenza di un sinistro nel penultimo anno o negli anni precedenti

oppure,

- In presenza di annualità valorizzate con N.A. (non assicurato) o N.D. (non disponibile) e di 0 o 1 sinistro in qualsiasi annualità - colonna "caso 3" Tabella di corrispondenza

Qualora sull'attestazione dello stato del rischio siano riportati:

- 1 sinistro di qualsiasi tipologia nel penultimo anno o negli anni precedenti in assenza di annualità valorizzate dalla sigla N.A. (non assicurato) o N.D. (non disponibile)

oppure

- zero oppure 1 sinistro in qualsiasi annualità ed annualità valorizzate con le sigle N.A. (non assicurato) o N.D. (non disponibile),

è prevista l'assegnazione alla classe di merito contrattuale in base alle regole indicate nella colonna "caso 3" della Tabella di corrispondenza.

4) In presenza di 2 o più sinistri- colonna "caso 4" Tabella di corrispondenza

Qualora nell'attestazione dello stato del rischio siano riportati 2 o più sinistri di qualsiasi tipologia, è prevista l'assegnazione alla classe di merito contrattuale in base alle regole indicate nella colonna "caso 4" della Tabella di corrispondenza, indipendentemente dalla presenza di annualità evidenziate con le sigle N.A. (non assicurato) oppure N.D. (non disponibile).

42) Autobus ed autosnodati (art. 54 lett. b) e l) del Codice della Strada)

I premi di tariffa sono riferiti ad autobus aventi capienza compresa tra 30 e 40 posti.

Per i posti in aumento ai 40 o in difetto ai 30 indicati dalla carta di circolazione deve essere rispettivamente aggiunto o detratto il premio per singolo posto indicato nelle successive tabelle premi.

43) Veicoli trainanti rimorchi

Per i veicoli trainanti rimorchi identificati con targa propria si applica il premio relativo all'autobus **maggiorato del 45%.**

44) Rimorchi - Rischio statico

Per ogni rimorchio identificato con targa propria deve essere stipulata polizza separata rilasciando apposito certificato di assicurazione e applicazione di un **premio di euro 38** (al netto del Contributo al